

## **LE BRUIT est notre ennemi N°1**

Nous sommes équipés en matériel conforme aux directives nationales pour appliquer les règles ci-dessous qui sont extraites du règlement sportif fédéral

Des vérifications individuelles seront faites régulièrement.

Soyez donc très attentif à la conformité et à l'état de votre pot d'échappement sinon nous serons obligés de vous interdire de rouler jusqu'à la remise en conformité de votre échappement.

Si votre kart est ancien ou si vous rouler en KZ (ou les 2 réunis ...) des solutions sont toujours possibles avec par exemple de la laine de roche ou l'addition d'un pot d'échappement supplémentaire «type KF3» comme les Minimes/Cadets, Rotax, KFS et X30. Pour les KZ125 le silencieux ELTO RACING F250 est fortement recommandé.

Rappelons que pour les KZ125, les entrées de boîte à air, diamètre 23 , doivent être tournées vers le cylindre du moteur afin de réduire les décibels et que la sortie d'échappement doit être tournée vers le bas. Cela vaut pour la compétition et de la même manière pour les karts à BdV entraînement loisir.

## **PROTECTION des ROUES ARRIÈRE**

La protection des roues arrière est OBLIGATOIRE dans toutes les catégories même en «entraînement - loisir».



## **TAPIS DE SOL**

Pour assurer la protection de l'environnement et plus particulièrement pour lutter contre les salissures d'hydrocarbure, la PRÉSENCE D'UN TAPIS DE SOL ÉTANCHE et ABSORBANT EST OBLIGATOIRE pour toute intervention sur un kart. Le nettoyage sur la pelouse devant les stands est rigoureusement interdit.

## **POUBELLES**

Aidez nous à maintenir le circuit propre, ne laissez pas de déchets ménagers dans les poubelles des stands.

En partant, déposez les, s'il vous plaît, dans le container placé à la sortie du circuit.

## **PNEUS**

INTERDICTION de laisser les pneus usagés et tous les bidons (essence et huile) sur le circuit. Vous devez vous assurer de leur recyclage.

La société Ouest Karting assurera la reprise des pneus vendus par son intermédiaire.

# **DÉFENSE DE FUMER**